МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АГЕНТСТВО ПО СПОРТУ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ГАОУ ДОД КОКСДЮСШОР ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ВИДАМ СПОРТА

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ Р Е Г Л А М Е Н Т
(ПОЛОЖЕНИЕ)

1 ЭТАП КУБКА РАФ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА
(ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ)
по ТРОФИ-РЕЙДАМ
28-29 марта 2015 года

г. Калининград
2015

Согласование КВС от 02.03.2015
Виза РАФ: 1 КРСЗТр/020315

ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление.....01
Определения.....02
Расписание.....02
Организация.....04
Официальные лица.....04
Заявки, взносы.....05
Страхование.....05
Техническая инспекция.....06
Организация СУ и ДСУ.....07
Условия зачета.....08
Зачет. Помощь. Протесты.....09
Результат. Награждение.....09
Коммерческие вопросы.....10
Основная Пенализация.....11

Трофи-рейд проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения Трофи-Рейдов (ППТР-2015), КиТТ-2015, Регламентом Чемпионата и Кубка России 2015 года (Регламент РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом. Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены в виде бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

3. Программа для всех категорий

Приём Заявок на участие, тариф «Льготный» (п. 6.8).	С 01.03.2015г.по 25.03.2015г.
Приём Заявок на участие, тариф «Базовый» (п. 6.8).	С 26.03.2015г. по 28.03.2014г.
Введение запрета на разведку местности	с 03.03.2015г.

3.1 Расписание 28.03.2015, суббота

Административные проверки	С 07:00 по 09:30
Техническая инспекция	С 07:00 по 10:00
Окончание регистрации	09:00:00
Брифинг и жеребьевка.	10:00:00
Заседание ГСК	10:00 по 12:00
Старт ДСУ «карьер» по классам, согласно стартовым протоколам, по жеребьевке.	12:00:00
Финиш ДСУ\старт СУ	В бюллетени

Остальное согласно бюллетеня, который будет опубликован на http://kaliningrad4na4.ru/ не позже, чем за три дня до даты мероприятия.

3.2 Расписание 29.03.2015, воскресение

Финиш	13:00:00
Предварительные результаты (на информационной доске в лагере в письменном виде)	16:00:00
Время на подачу протестов (п.18)	16:00-16:30
Награждение	17:00:00

Дополнения возможны согласно бюллетеня, который будет опубликован на http://kaliningrad4na4.ru/ не позже, чем за три дня до даты мероприятия.

4 Общие условия

Описание

4.1.1 Трофи-Рейд проводится в период с 28 по 29 марта 2015г.

4.1.2 Официальное время соревнования местное время (Калининград).
4.1.3 Трофи-рейд имеет статус официального соревнования и является 1 этапом Кубка РАФ Северо-Западного региона (отборочный этап Чемпионата России), далее «Трофи-Рейд».
4.1.4 Штаб соревнования располагается в базовом лагере.
4.1.5 Пресс-центр находится в базовом лагере.
4.1.6 Информационная доска расположена в штабе организаторов в базовом лагере.
4.1.7 Общая протяженность маршрута не более 70 км для ТР 1, ТР 2, ТР 3. Не более 150 км для ТР0.

5 Организация

5.1 Проведение соревнований возлагается на ГБОУ ДОД КО КСДЮСШОР по техническим видам спорта, Калининградскую Автомобильную Федерацию и Автономную некоммерческую организацию "Объединение спортсменов. Клуб "Калининград 4х4".
Контакты организатора:
Почтовый адрес: г. Калининград, ул. Батальная 92\45
Телефон +7906 2105453
E-mail – Адрес электронной почты: kaliningrad4x4@yandex.ru
Адрес официального сайта в Internet: http://kaliningrad-4x4.ru
Контактное лицо: Приходько Андрей Владимирович.

Официальные лица мероприятия:

Руководитель гонки (главный судья) 		Леонов Александр Викторович
Старший судейской бригады 	Тел. +79062372981	Дронь Сергей Николаевич
Спортивный комиссар гонки 		Елагин Артем Николаевич
Спортивный комиссар гонки		По назначению
Спортивный комиссар гонки		В бюллетени
 Старший технический контролер		Литвинов Юрий Николаевич
 Судья при участниках	Тел. +9114721009	Бурлака Виктория Алексеевна
Главный секретарь		Гончарова Светлана Федоровна
Заместитель руководителя	Тел. +79062105453	Приходько Андрей

гонки по безопасности и маршруту		Владимирович
Главный врач соревнования		В бюллетени

6 Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.

6.1 Сроки подачи заявок:
Начало приёма заявок: 1 марта 2015г.
Окончание приёма заявок: 28 марта 2015г.
6.2 Обладатели действующей Лицензии категории «Е» и выше, выданной РАФ, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.
6.3 К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Экипаж состоит из двух водителей.Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приёма заявок на участие на почту kaliningrad4x4@yandex.ru. Заявочная форма для заполнения публикуется на сайте www.kaliningrad4na4.ru. Помощь по заполнению и подаче заявки можно получить по телефону 8 911 472 10 09 (ежедневно, с 16_00 до 22_00).
6.4 В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:
- ФИО, город проживания, номера лицензии Водителей, номера ву водителей, адрес для сообщений, контактный телефон каждого члена экипажа и заявителя;
- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);

6.5 Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.
6.6 Взносы перечисляются в АНО "Объединение спортсменов. Клуб "Калининград 4х4"
6.7 Оплатить заявку можно 28 марта 2015г в Базовом Лагере Соревнования (п.3), или заранее, в период с 01.03.2015г по 26.03.2015г., позвонив по телефону +7 906 2 10 54 53.

6.8 Сумма заявочных взносов (по дате регистрации предварительной заявки):
Льготный тариф (с 1 марта 2015г. До 26 марта 2015 г.) -1500 рублей.
Базовый тариф (с 27 марта 2015г. По 28 марта 2015г.) -2000 рублей.
Регистрация происходит путем направления заполненной заявочной формы на почту секретариата kaliningrad4x4@yandex.ru, после чего экипаж считается предварительно зарегистрированным. Оплатить стартовый взнос можно по прибытии в лагерь. Телефон для справок +79114721009

7 Страхование

7.1 Ответственность за ущерб, причинённый участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
7.2 Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но не менее 300.000 руб. Участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья на весь срок

соревнования, начиная со дня административных проверок, заканчивая днём награждения.

7.3 Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.

8 Базовый лагерь

8.1 Координаты, схема и условия проезда к базовому лагерю будут опубликованы не позднее 15 марта 2015 года на сайте http://kaliningrad4na4.ru/.

9 Проведение соревнования

Административные проверки

9.1 Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием, указанным в п.3.1 и п. 3.2

9.2 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа,заявителем, либо представителем заявителя.

9.3 Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
- действующая лицензия водителя выданная РАФ (на каждого водителя);
- страховка (на каждого водителя);
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля);
- На протяжении всего соревнования участники обязуются соблюдать законы РФ и ПДД. Ответственность за нарушение законодательства лежит на участниках.

10 Техническая инспекция

10.1 Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.

10.2 Время проведения ТИ в соответствии с расписанием, указанным в п. 3.1 и п. 3.2.

10.3 Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль может быть представлен одним из членом экипажа.

Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании.

Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены, либо заклеены непрозрачным материалом. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

10.4 Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Все необходимые отметки вносятся в спортивный технический паспорт старшим техническим контролером.

10.5 При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Спортивный Комиссар по докладу старшего технического контролера может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

10.6 На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
10.7 Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.Допуск к соревнованиям автомобилей, не в полной мере отвечающих техтребованиям, возможен, если отличия от настоящих требований прямо не влияют на спортивный результат экипажа, и находится исключительно в компетенции руководителя гонки и старшего технического контролера.

10.8 Автомобили участников должны быть оборудованы приборами GPS.

10.9 Для выполнения требований Регламента по получению зачёта на навигационном СУ участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съёмки, до трёх карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съёмку 100 кадров фотоаппаратом в ночных условиях,рекомендуется чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

11. Брифинг

11.1 Брифинг состоится в субботу 28 марта 2015г в 10:00 в основном Лагере.Присутствие всех участников обязательно. Пенализация за отсутствие на брифинге согласно таблице пенализации ППТР 2015.

12 Требования по безопасности

12.1 Во время движения автомобиля по трассе члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах, даже в случаях нахождения вне автомобиля. Внимание: необходимо отстегнуть ремни безопасности перед\во время преодоления водных преград! На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированным в куртки или жилеты ярких сигнальных цветов. Запрещено использовать трос без гасителя троса (в качестве гасителя может служить телогрейка, большой кусок ткани и пр., весом не менее 1.5 кг и длинной не менее 500 мм). Запрещено находится менее 5 метров от натянутого троса. Запрещено прикасаться к натянутому тросу руками.

13 Информация по СУ\ДСУ

13.1.ДСУ — Карьер (лучшее время прохождения). СУ 1 линейная гонка, СУ 2 GPS-ориентирование. СУ 1 и СУ 2 фотофиксаця.
Подробности в бюллетене и дорожной книге.

14 Организация СУ\ДСУ

14.1 СУ предусматривают движение по маршруту заданному в дорожной книге или обозначенному GPS-точками. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль

прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Порядок сбора точек будет оглашен на брифинге и прописан в дорожной книге.
14.2 На трассе навигационных СУ \ ДСУ по дорожной книге будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной, белой или жёлтой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов осуществляется экипажами самостоятельно при помощи цифровых фотографий.
14.3 Местоположение (с помощью координат GPS\согласно легенде) и порядковые номера КП указываются в Дорожной книге. Списки КП с указанием их GPS координат\легенды будут выданы экипажам перед стартом СУ\ДСУ.
14.4 Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).
14.5 В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
14.6 Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.
14.7 Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Опоздание в соответствии с таблицей пенализации. Судейские пункты обозначаются соответствующими знаками. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов.

15 Условия зачёта

Контроль прохождения Контрольных Пунктов (в дальнейшем КП)ведется при помощи цифровых фотографий. В случае отсутствия четко читаемого кадра с его правильной компоновкой, с четко читаемыми номерами КП и стартового номера, по любой причине, процедура отметки о прохождении КП не выполнена.
15.1 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта при фотофиксации на СУ:
Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, заявленную машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
15.2 Правильная компоновка кадра: пальцы одной руки члена экипажа касаются цифры точки, нарисованной на КП (дерево, камень и др), пальцы второй руки касаются стартового номера участника. Касание проводится так, что бы не загораживать цифры, все цифры должны быть четко и явно читаемыми, не требующими их дополнительной идентификации судьями.
15.3 На судейском пункте финиша экипаж сдаёт карту (карты) памяти из фотоаппарата. Любые другие носители информации не принимаются. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, карта памяти

возвращается участнику, фотографии судьями не рассматриваются, до момента исправления участником данного нарушения.
 если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо и достаточно, чтобы рука касалась места внутри этих линий, либо круга.

16 Зоны сервиса

16.1 Сервис на Линейном СУ и кольцевом ДСУ запрещён.

17 Помощь

11.1. В соревнованиях буксировка на СУ одного автомобиля другим разрешается только внутри класса, тем участникам соревнования, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали. Помощь от зрителей, других участников равно незачет СУ. Помощь организаторов равна техническому сходу. Передача денег, медикаментов, одежды, пищи и напитков для экипажа разрешена в течение всего соревнования.

18 Протесты

18.1 Протест должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Никакой протест не может быть подан позже тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

19 Заключительные проверки

19.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:
-автомобили, занявшие с 1 по 6 места в зачётных категориях;
-автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
-по решению Руководителя гонки любые другие автомобили;
19.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.
19.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель и представитель.

20 Спортивный Результат

20.1 Определение результатов осуществляется согласно п.18 ППТР 2015 по сумме СУ и ДСУ, как сумма времени прохождения и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствия отметок КП, опоздание на финиш и д.р.). Минимальное кол-во взятых точек для зачета: 10% на навигационных СУ\ДСУ; 50% на линейных СУ\ДСУ от их общего кол-ва в данном СУ \ ДСУ.

21 Награждение

21.1 Награждение состоится в базовом лагере соревнования. Памятными наградами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

21.2 Приз, выигранный участником, против которого подан Протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по Протесту.

21.3 В случае подачи любых Протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, Организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем Протестам.

21.4 Те призеры, которые не явились лично на официальную церемонию награждения, лишаются приза или ценного подарка. Данные призы передаче не подлежат, и Организатор оставляет их у себя, за исключением серьезных обстоятельств, о которых Организатор заранее предупрежден.

22. **Коммерческие вопросы, связанные с проведением Трофи-Рейда.**

Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию, в том числе по радио передач, касающихся проведения Трофи-Рейда(кроме любительских съемок, предназначенных для личного использования), принадлежат Организатору и могут быть у него получены. Организатор делегирует данные права только аккредитованным СМИ. Для получения аккредитации представители СМИ должны пройти у Организатора инструктаж.

22.1 Без письменного согласия Организатора никакая организация, коммерческая компания или марка не может присоединиться к Первенству. Те же требования применяются ко всем формам трансляции Первенства.

Все коммерческие вопросы, не оговоренные настоящим Регламентом, регулируются непосредственно с Организатором Кубка РАФ.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Следующий перечень примеров не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ

№	Нарушения, допущенные Водителем	Пенализация
1	Опоздание на регистрацию или технический осмотр	Денежный штраф 1000 руб. или не допускается к участию в соревновании (по решению КСК)
2	Нахождение на трассе без шлема (кроме класса ТР 0)	Исключение из соревнования.
3	Отсутствие экипировки на момент старта	Не допускается к участию в соревновании
4	Лебежение без корзащиты	Исключение из соревнования
5	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Дополнительный взнос в кассу Организатора в размере стартового взноса или исключение из зачета в соревновании
6	Валка\рубка деревье и любым способом.	Исключение из соревнования
7	Обман, неспортивное поведение	Отказ в старте, исключение из соревнования
8	Нарушение правил движения по трассе	По решению КСК (замечание, денежный штраф, исключение из зачета в соревновании.)
9	оказание\принятие помощи от 3-их лиц, от зрителей, а равно как и от финишировавших участников	Исключение из зачета
10	Игнорирование распоряжений судей	По решению КСК
11	Получение трех любых замечаний	Исключение из зачета в соревновании.
12	Непрохождение финишного коридора СУ \ ДСУ	Незачет СУ \ ДСУ
13	Опоздание на Финиш СУ 1-30 мин.	Увеличение времени нахождения на трассе на двойное время опоздания к основному времени.
14	Опоздание на финиш свыше 30 мин.	Незачет СУ.
15	Опоздание на отметку о ночевке (в случае, если ночевка обязательна)	Увеличение времени нахождения на трассе на двойное время опоздания к основному времени.

В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.